



©Copyright 2121 National Motors Egypt All rights reserved



**DEPUIS 1978**

# **National Motors Egypte**

***PROFIL DE LA SOCIÉTÉ***

---



# National Motors Egypte

“Nous travaillons continuellement pour gagner la confiance de nos clients et partenaires commerciaux, ainsi que pour développer notre activité pour atteindre de nouveaux sommets et aider à élever l'économie égyptienne. » « Au cours des trois dernières décennies depuis la création de National Motors Egypte, nous' J'ai aspiré à être des leaders dans le domaine automobile et à importer des lubrifiants d'Allemagne et de Hollande. En tant que tel, National Motors Egypte s'est toujours efforcé de fournir des produits et des services de haute qualité, afin de dépasser les attentes de nos clients.”



Ossama Abdel Naby  
Président de National Motors Egypte



## Notre histoire

1978

- Agriculture
- Entreprise automobile établie

1997

- Isuzu

2006

- Nissan

2010

- Daewoo

2015

- Lubrifiants: 77

2019

- MG
- Peugeot

1989

- GM

2003

- Hyundai
- Skoda

2007

- Toyota
- Kia
- Mitsubishi

2013

- Lubrifiants: Bizol

2018

- Renault Lubrifiants: Eurol

2021

- Centre de service express NME





# 1978: Agriculture / Entreprise Automobile



National Motors Egypte a été fondée sur 330 acres de terrain (1 200 000 m<sup>2</sup>). Il appartenait initialement à Ali Abdelnaby.

Le grand-père de l'actuel propriétaire Osama Abdelnaby. Hussein Abdelnaby, le fils d'Ali Abdelnaby, a lancé l'entreprise automobile, National Motors Egypt, dans les années 1980.

Il y avait deux aspects : local et international.

Véhicules d'occasion

Véhicules importées



# 1989: GM



National Motors Egypte a commencé à travailler avec General Motors en février 1989 avec M. Bale Sing en tant que directeur général à l'époque. General Motors avait 7 agents en Egypte avec 3 marques de voitures différentes : Isuzu, Bedford et Chevrolet. Les 3 marques avaient la même voiture mais la seule différence était leurs logos. Les 3 marques ont été réparties sur les 7 agents pour couvrir différents endroits en Egypte. National Motors Egypte était exclusivement responsable de la marque Bedford de Gizah jusqu'à Asswan (Haute Egypte). En 1994, General Motors a décidé d'annuler l'une de ses marques, la Bedford. Étant donné que National Motors Egypte était responsable du Bedford, il a dû changer et commencer à distribuer l'Isuzu à la place.



# 1997: Importation Isuzu



# ISUZU

General Motors a créé de nouvelles politiques et structures qui ont conduit à la séparation de National Motors Egypt.

National Motors Egypte a commencé à travailler uniquement et a importé Isuzu Faster (plus rapide). La société est devenue le plus grand importateur de camions légers Isuzu en Égypte.

National Motors Egypte avait 9 distributeurs dans toute l'Égypte. Le premier envoi est arrivé en 1998 et il s'agissait de 2000 camionnettes (RAPIDE) et il a été distribué dans toute l'Égypte.

La moyenne mensuelle d'importation de voitures était d'environ 600 voitures. NME importe ISUZU de Riyad, et Jeddah-KSA, également de Dubaï -EAU, en plus de Doha-Qatar.

En 2000, la société mère change le nom du véhicule de FASTER en D-MAX.





# ŠKODA



## 2003: Hyundai / Skoda

Le PDG, M. Osama Abdelnaby', a signé un contrat avec Ghabbour Auto pour un concessionnaire automobile autorisé à Assiut. NME est devenu un distributeur officiel de SKODA en Haute-Égypte.





# 2006: Nissan

Le PDG, M. Osama Abdelnaby, a signé un contrat avec Nissan Motors Egypte pour un concessionnaire autorisé (3S) en Haute Egypte



# 2007: Toyota / Kia / Mitsubishi



National Motors Egypte a signé un contrat avec Toyota Egypte pour un concessionnaire autorisé (3S) en Haute-Egypte. La concession a duré 5 ans et a connu un grand succès. La concession a pris fin en 2012 pour une raison principale. Toyota a forcé National Motors Egypte à prendre une quantité relativement importante de voitures d'une catégorie spécifique qui n'avait pas de demande dans la zone couverte (Haute-Egypte). Plus précisément, la région avait certaines demandes et besoins sur le marché de l'automobile qui n'auraient pas été satisfaits et causaient des conflits à long terme/en cours. NME a importé des véhicules Mitsubishi et KIA en Égypte. Chaque mois, NME importe environ 700 voitures contenant les modèles suivants de KIA et Mitsubishi. (Mitsubishi Pajero- Mitsubishi Lancer- KIA Pride- KIA Carens- KIA Cerato)



# 2010: Daewoo

Il y avait un projet d'agence automobile en Europe et nous commençons à y travailler en Egypte, au Ghana, en Jordanie et au Soudan au nord et au sud.

L'objectif mensuel de voitures était de 1500 voitures, et nous avons loué quelques endroits au Ghana, et nous cherchions d'autres endroits dans les autres pays.

Malheureusement, en 2011, la révolution a eu lieu, donc tout le travail a dû s'arrêter et nous étions presque en train de signer le contrat à ce moment-là.



# 2013: Lubrifiants – Bizol



National Motors Egypt voulait explorer un secteur plus important sur le marché.

Elle a étendu ses activités et ses investissements en se lançant sur le nouveau marché qu'est le marché des lubrifiants. National Motors Egypte a signé un contrat d'agence unique avec Beta Trading, le propriétaire des lubrifiants Bizol en Allemagne.

La part de marché augmentait alors et continue de croître jusqu'à aujourd'hui avec un avenir très prometteur. A l'heure actuelle, il existe 500 points de vente dispersés dans toute l'Egypte couvrant toutes les zones.



# 2015: Lubrifiants - 77



National Motors Egypt voulait ajouter à son portefeuille plus d'investissements et de nouvelles marques sur le marché des lubrifiants.

NME a signé en 2015 un contrat d'agence unique avec (TNB) en Hollande, pour sa marque 77.

Le partenariat a été très fructueux depuis la signature du contrat jusqu'à présent.



# 2018: Renault Lubrifiants – Eurol



D'une part, National Motors Egypte a signé un contrat avec EIM (agent Renault en Egypte) pour une concession exclusive de Beni-Suif à Asswan.

L'un des principaux termes de l'accord était que NME devait créer un réseau de revendeurs sous son nom, qui agissent en tant que distributeurs pour NME dans la région de la Haute-Égypte. D'autre part, Eurol était le dernier et le plus récent ajout à NME sur le marché des lubrifiants. Depuis, Eurol Netherlands est l'une des sociétés de lubrifiants les plus efficaces, les plus innovantes et les plus importantes.

Eurol a choisi de collaborer avec NME sur la base des performances élevées et professionnelles qu'ils offrent sur le marché des lubrifiants en Egypte.





**2019: MG /  
Peugeot**



**PEUGEOT**

Cette année, NME signe un contrat avec MG et Peugeot séparément pour un concessionnaire autorisé (3S) en Haute-Égypte.

Étant donné que les transactions sont toujours en cours, pour le moment, les installations d'affichage et les centres de service sont en construction.





# 2021: Centres de services NME



Cette année, NME élargit ses projets en établissant une chaîne de centres de service express NME.

Le premier centre de services a été créé et ouvert cette année 2021 dans le centre commercial Border Guard Hotel, rue Saaqah, route Le Caire-Suez, Héliopolis, Le Caire. Le deuxième centre de services express NME a également été créé en 2021 dans la ville d'octobre, bloc 83, zone industrielle 3, pôle de services 2, Gizeh. Au cours des cinq prochaines années, NME étendra ses centres de services parmi les gouvernorats d'Égypte, pour atteindre d'ici la fin de 2026 à 10 centres de services dans toute l'Égypte.



## Performance de NME au cours de la dernière décennie

**35%**

des unités sont des  
camions importés  
d'Isuzu.

**15%**

des unités sont  
les camions locaux.

**520**

tonnes de lubrifiants  
étaient vendues  
annuellement de  
la marque 77.

## Ventes totales de voitures

80,000 unités

**50%**

des unités sont  
les PC locaux.

**850**

tonnes de lubrifiants  
étaient vendues  
annuellement de la  
marque Bizol.

**240**

tonnes de lubrifiants  
étaient vendues  
annuellement de  
la marque EUROL.





# Vision & Mission

---

## Vision

Positionner NME en tant que leader du marché automobile, non seulement en Egypte, mais aussi en Afrique du Nord et au Moyen-Orient. En plus de dépasser les attentes des parties prenantes de l'entreprise.

## Mission

L'objectif principal est de construire une relation à long terme avec les clients et d'être leur partenaire le plus fiable et le plus digne de confiance.

---



## Branches de NME



**Branche de Maadi**



**Branche de Giza**



**Branche de Nasr City**



**Branche de Sheraton**



**Entrepôt de stockage  
d'octobre**



## Contactez-nous

Hotline : 19076

Téléphone : +202 27472067 - +202 27472421 Email :  
info@nationalmotorsegypt.com

Site Web : [www.nationalmotorsegypt.com](http://www.nationalmotorsegypt.com)

Adresse : 208 Saqr quriesh Autostrad Road, El Maddi Le Caire, Egypte

## Branches:

Giza branche: 18 Al Sad Aly St. Finy Gebiet – Al Dokie.  
Tel: 02/33383373

Nasr City branche: 10 Samir Abd El Raouf St. Makram Ebeid St.  
Tel: 02/26701771

Heliopolis branche: Al saaqah, Border Guard Hotel Mall.  
Tel: 02/22691061

Asyut branche: MG Ausstellungsraum – 8 Al messaha St. Asyut.  
Tel: 088/2062612

Asyut branche: Nissan Ausstellungsraum – 2 Al sawra St. Nilturm – Asyut.  
Tel: 088/2142600

Service and Spare Parts Center: Kilo 7 Asyut – Kairo Gebiet Mankabad.  
Tel: 088/2277800

Spare Parts Center: Saad zaghloul St. Asyut.  
Tel: 088/2339599